

# Scheda tecnica

## Dispositivo satellitare Sat View

**AUDI A3 m.y. 2012**

Vettura verificata il 11/2012

**VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.**

---

**Cat.MYSGPABT03910**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.  
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE

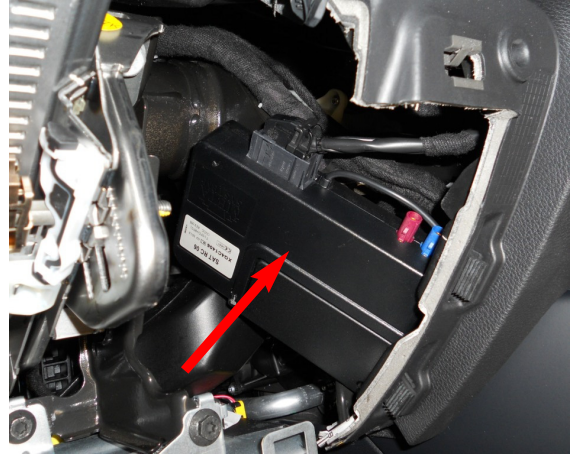


- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

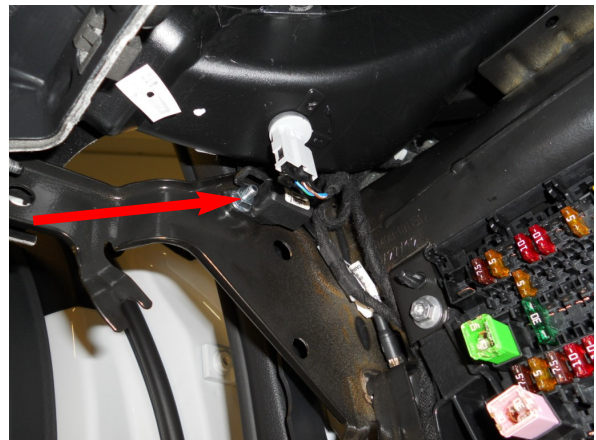
### Posizionamento centralina satellitare

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina satellitare sulla parte piana del telaio presente a destra del piantone sterzo sotto il cruscotto lato guida.



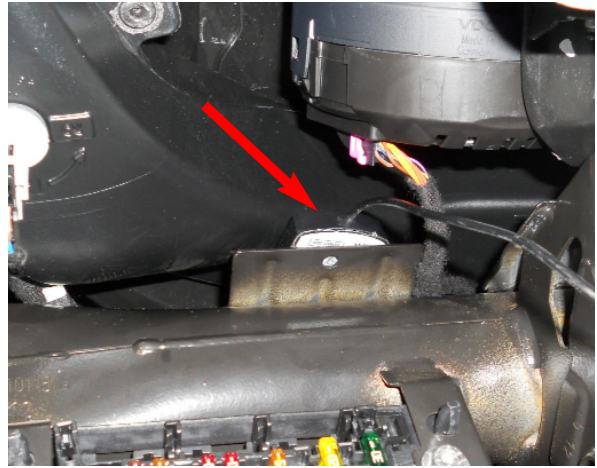
### Posizionamento sensore inclinazione

Tramite la bulloneria fornita nel kit fissare il sensore inclinazione nel foro originale della staffa metallica posta dietro la copertura laterale del cruscotto lato guida.



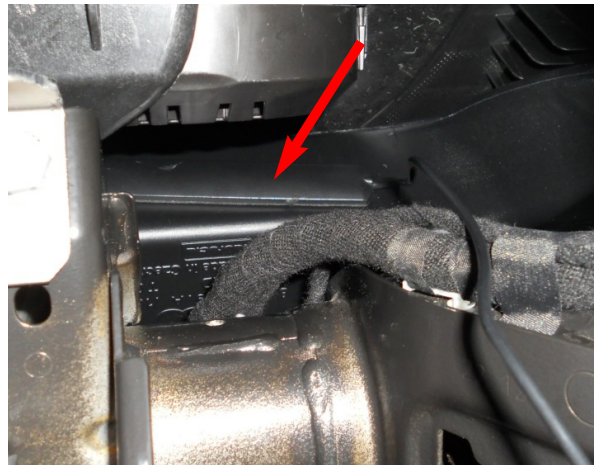
### Posizionamento antenna GPS

Tramite la sua calamita, fissare l'antenna GPS sulla staffa originale del telaio presente sopra la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.



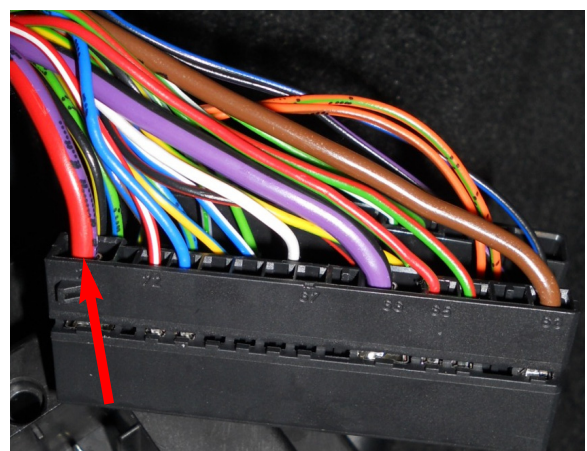
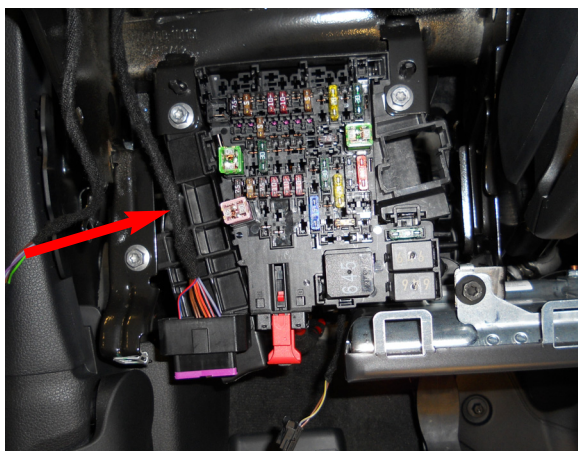
### Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sul tubo di aerazione posto dietro il quadro strumenti sotto il cruscotto lato guida.



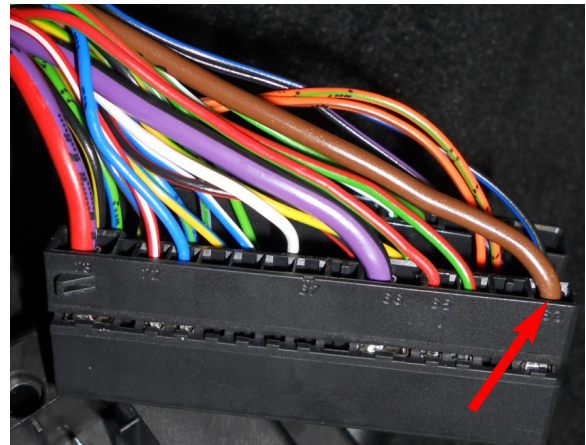
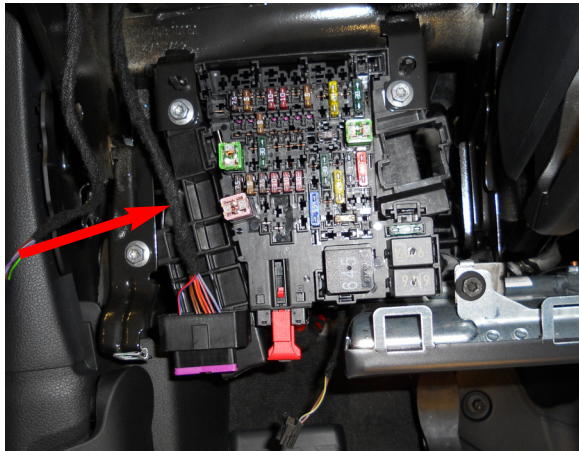
### Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/VIOLA pos.73** nel connettore Nero/Bianco a 73 poli sigl.A della centralina Nera a 3 connettori posta dietro la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.



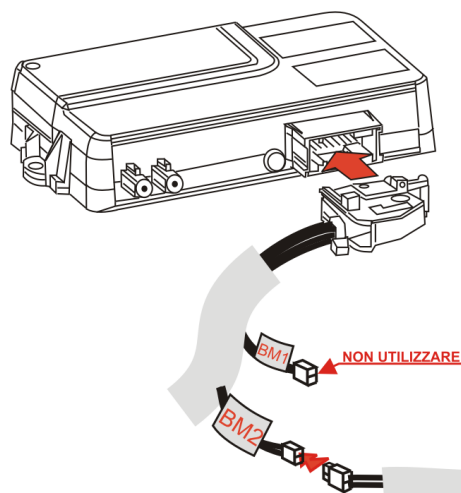
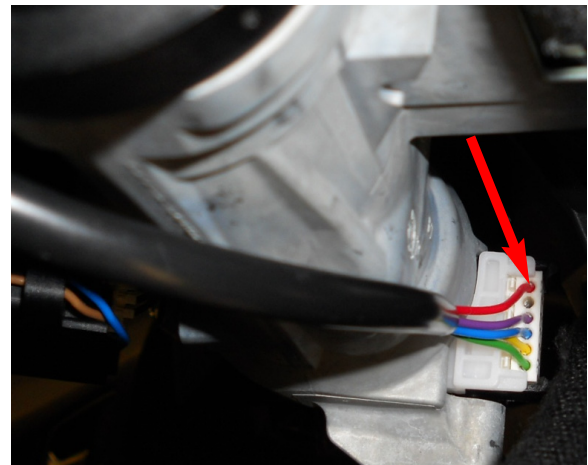
### Collegamento negativo GND

Collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare al filo **MARRONE pos.63** nel connettore Nero/Bianco a 73 poli sigl.A della centralina Nera a 3 connettori posta dietro la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.



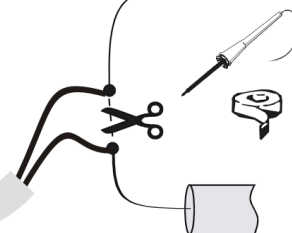
### Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **ROSSO pos.6** nel connettore Bianco a 6 posto direttamente dietro al blocchetto di avviamento.



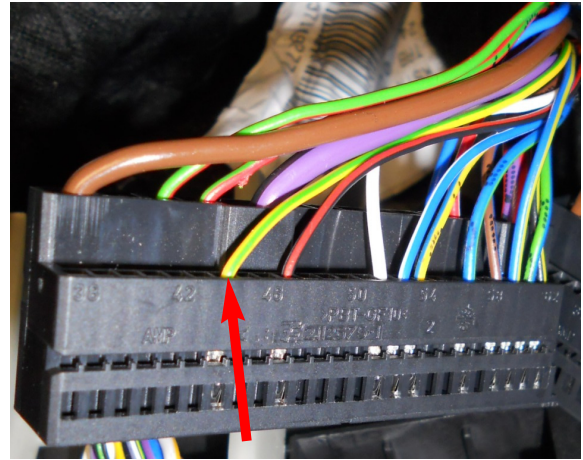
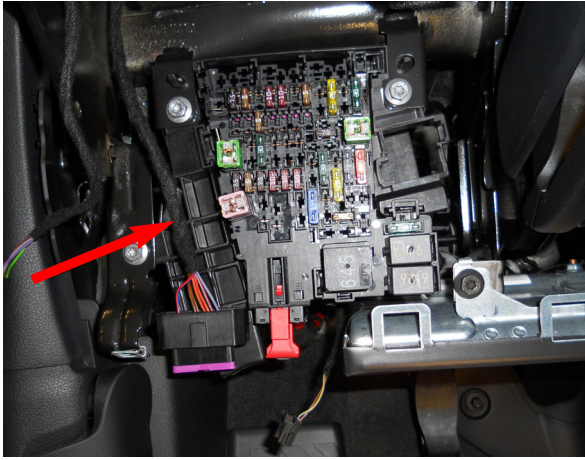
Connettore Bianco

Rosso Pos.6



### Collegamento positivo sottochiave +15

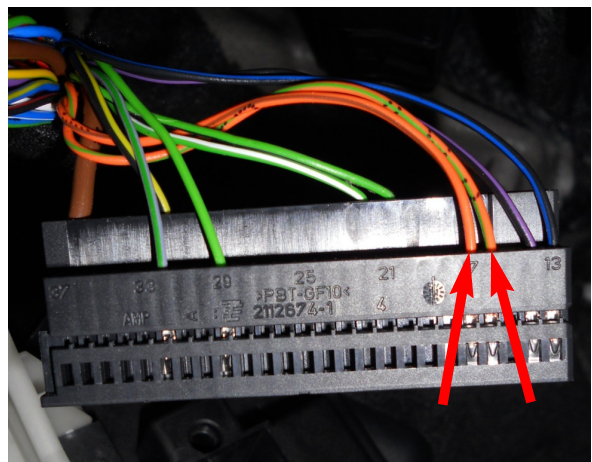
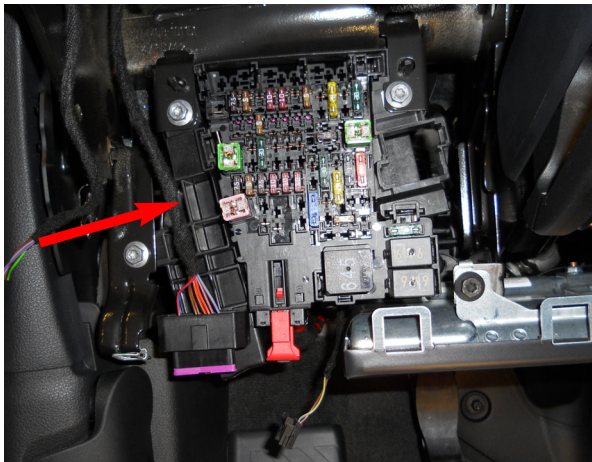
Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **GIALLO/VERDE pos.44** nel connettore Nero/Bianco a 73 poli sigl.A della centralina Nera a 3 connettori posta dietro la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.



### ACCESSORIO OPTIONAL

### Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio can converter al filo **ARANCIO/VERDE pos.16** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio can converter al filo **ARANCIO/MARRONE pos.17** nel connettore Nero/Bianco a 73 poli sigl.A nella centralina Nera a 3 connettori posta dietro la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.



**SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.**